人间仙境 张家界
무릉도원 장가계

장가계 완전일주 관광 지도

天空国旅
SKY INTERNATIONAL TRAVEL SERVICE

천자산 관광지도

표지문 입구에서 셔틀버스 10분 타고 도착후 =>도보 10분후 천자산케이블카 입구 도착=>케이블카 8분 탑승 =>내려서 도보로 5분 이동 =>셔틀버스 5분 타고 천자산 도착=>어필봉 등 관광후 셔틀버스 40분 타고 원가계로 이동=>원가계 관광후 =>백룡엘레베이터로 하산

천자산 풍경구(天子山)

무릉원의 북서쪽에 위치한 천자산은 총 면적은 67㎢이고 주 봉우리의 해발은 1267m이다.
어필봉,선녀 헌화,하룡공원 등 일대를 일컫어 자연보호구라고 한다. 개발이 가장 늦게 된곳이니 만큼 자연의 모습을 보존하고 있는 곳으로 천자산의 풍경은 시야가 넓으며 기세가 웅장한 맛을 지닌다.
기아함과 수려함 더불어 야성의 미 까지 삼위 일체가 된곳이 바로 이풍경구다. 연중 200일 이상이 안개가 끼거나 비가 오기 때문에 맑은 날에 천자산을 구경하기란 천운에 맡기는 수밖에 없다.
빽빽하게 늘어선 기봉군들의 움장함은 숨이 맑힐 정도며 특히 운도(蕓濤),월휘(月輝),하일(霞日),동설(冬雪)의 4대 명관을 지녀서 변화가 무궁무진하다. 천자산 주 봉우리에 오르면 무릉원의 산봉우리와 계곡이 한눈에 들어온다. 천자산 동. 남. 서 3면의 바위산이 수풀처럼 하늘을 받들고 있고 그 사이로 깊은 계곡들이 뻗어 있어 마치 천군만마가 표효하면 달려오느것 같다.

천자산-케이블카

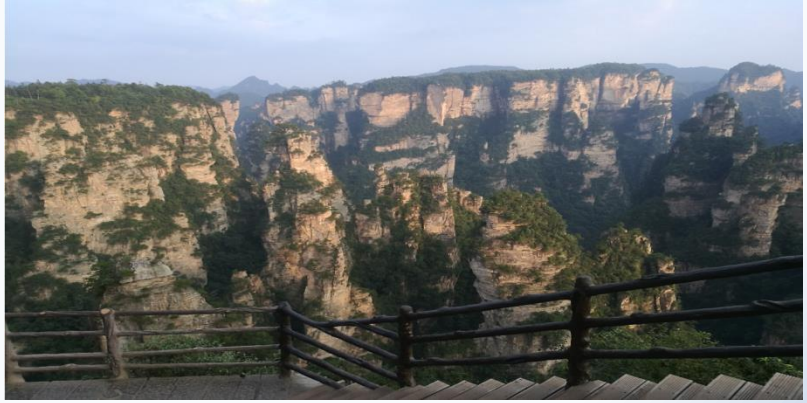
케이블카 총 길이 2084m로 최고 1250m 봉우리까지 약 10분정도 소요된다. 고도가 높아 케이블카 안에서 풍경구 전체를 감상할수 있으며 풍경구에 오르면 주변으로 하룡공원, 선녀 헌화, 어필봉등 주요 스폿들이 모여 있다.

2014년에 시작되어 근 1년간 확장 및 개조 공사를 거쳐 천자산 케이블카는 하루 운송량이 2만명 년운송량은 180만명에 도달한다.

원가계(袁家界)

원가계 평균해발은 1074m,주로 석영사암으로 이루졋고 규모가 웅장하며 “장가계 핵심관광지” 이다. 원가계는 장가계 삼림공원의 후화원으로 불리우며 또한 독립적이 풍경구이다. 등반로가 매우 잘 정비되어 있으며 지루하지 않을 정도로 곳곳에서 빼여난 경관을 조망할수 있다. 원가계이름 유래는 이 지역 원주민들이 산다고 하여 원가계라고 한다. 원가계의 산세는 가파름이 아니라 그냥 세워놓은 성냥개비처럼 오뚝 솟아있다. 하늘에 닿을 듯 불쑥불쑥 솟은 높은 산! 아슬아슬 하게 겹겹이 샇인 기암괴석이 만들어 낸 절묘한 산세!흙 한줌 풀씨 하나 없을것 같은 그 봉우리 꼭대기엔 모진 생명력을 형상화 한듯 가지 늘 푸른 소나무가 있다 . 천하제일교,미혼대,송자강, 후화원 등을 볼 수 있다.

백룡 엘레베이트



미혼대

천하제일교

아바타산

원가계 백룡엘레베이터（百龍天梯）

天空国旅
SKY INTERNATIONAL TRAVEL SERVICE

장가계 국립 삼림 공원내 수요사문에 위치하는 백룡 엘리베이터는 1999년 9월 부터 1.8억위안을 투자하여 2002년 4월에 운행되였다. 백룡 엘리베이터는 수직높이가 335m, 운행고도가 326m, 이며 그중 153m는 산속의 수직 동굴 이고 171m는 산의 바위 절벽에 붙은 수직강철구조로 되여있으며, 3대의 엘리베이터가 나란히 운행될수 있다. 이것은 세계에서 제일 높고, 제일 크고, 속도가 가장 빠른 100%투명도의 관광 전용 엘리베이터이다.

백룡엘리베이터는 최첨단 기술과 어마한 공정으로 326m를 1분58초에 산봉우리 지상에 도착하도록 하며 매시간 운송량은 4000명에 도달한다.

금편계곡 십리화랑관광지도

天空国旅
SKY INTERNATIONAL TRAVEL SERVICE

금편계곡 (金鞭溪)

天空国旅
SKY INTERNATIONAL TRAVEL SERVICE

금편계곡은 장가계 삼림공원의 동부에 자리잡고 있는데 금편이라는 이름은 금편암(金鞭岩)을 지나서 흐른다는 뜻에서 지어진 이름이라 한다. 계곡을 따라 포장된 돌길은 뱀처럼 꼬불꼬불 하게 이어져 있어 전체 길이가 7.5km나 된다. 두개의 기슭과 기봉이 병풍처럼 늘어선 모습이 마치 한폭의 그림 같으며 세상에서 가장 아름다운 협곡으로 불리 운다. 뱀처럼 꼬불꼬불하게 늘어서 있는 돌길은 많은 진귀한 나무와 꽃,풀,살구나무,해당화 등이 자라고 있어서 관광객들에 많은 볼거리를 제공한다. 주요한 경관으로 저인계배식부,금편암,모자점심,신응호편,벽산구모,사촉봉, 장수천,문성암,쌍구탐계,자초담,천리상회,도어담,낙타봉,기범분 등으로 볼거리가 많다.

십리화랑（十裏畵廊）

800봉우리가 십리에 걸쳐 그림 같은 풍광이 펼쳐지는 곳으로 십리화랑은 봉총(峰叢)경관의 대표작으로 된다. 양쪽으로 펼쳐지는 봉우리는 천자 백태 (千姿百態)의 병풍을 이루고 마치 거대한 산수화 작품이 절벽에 걸려있는듯 하다. 십리화랑에서 모노레일 타고 천천히 움직이면 마치 “꼬마 열차가 산속에서 운행하고 사람은 그림속에서 관광하는것” 같아 움직이는 산수화풍경은 더우기 아름다워 저절로 감탄을 자아낸다.

천문산 (天門山)

천문산은 해발이 1517.9m이고 옛 이름은 숭량산(嵩梁山)이라고 한다.천문산은 장가계에서 가장 먼저 역사서에 기록된 명산(名山)으로 '장자계의 혼(魂)' 또는 샹시[湘西]의 최고의 신산 (神山) 이라 불린다.삼국시대인 263년,절벽이 무너지면서 천문동[天門洞]생겨났는데, 오왕 [吳王]손휴 [孙休]가 이를 길조(吉兆)로 여겨 천문산이라는 이름을 하사했다고 한다.7455m의 천문산 케이블카가 있으며 구불구불 하게 휘감아올라가는 통천대도 (通天大道)가 특징적이다.최고의 명소는 천연 종유동인 천문동으로 ,세계에서 가장 높은 곳에 위치하며 높이는 131.5m,폭은57m, 깊이는 60m이다.산 정상에는 천문산사(天門山寺)가 있는데,당대(唐代) 에 창건하였며,항상 신자들로 붐빈다.

천문산 관광지도

天空国旅
SKY INTERNATIONAL TRAVEL SERVICE

천문산-4대 기관

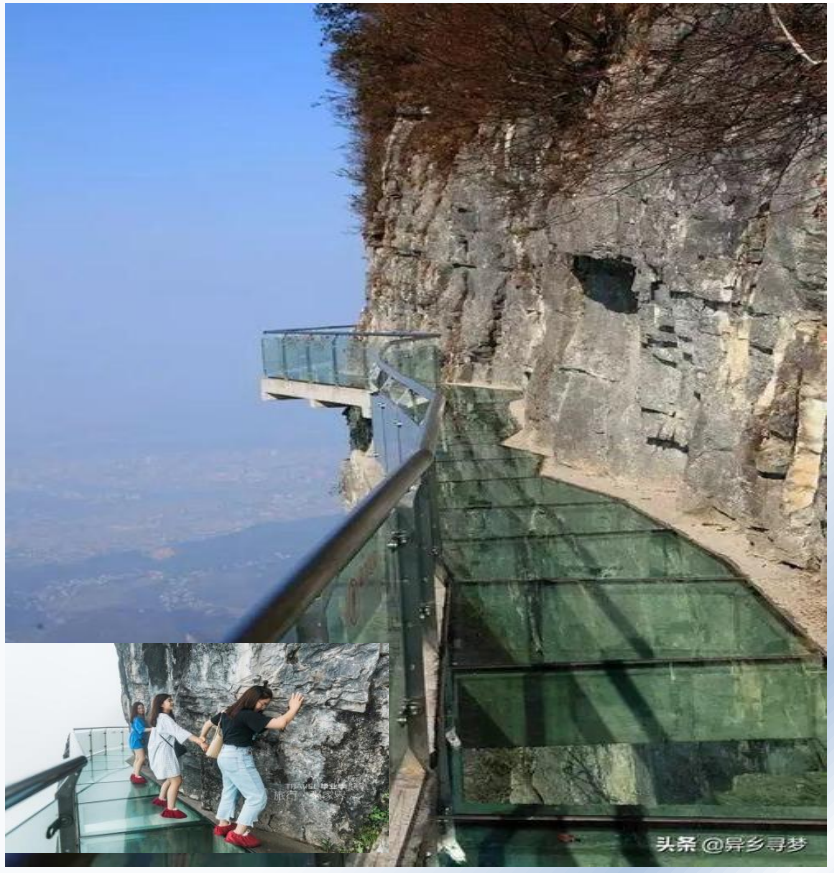
① 천문동:
세계에서 가장 해발이 높은 천연종유동으로 해발이1260m, 높이가131.5m,폭이37m로,아슬아슬한 절벽위에 걸려있어 기이하고 절묘한 천하 절경을 이루고 있다.1999년 세계 특기 비행사가 비행기를 타고 천문동을 꿰뚫고 지나감으로써 전세계의 주목을 일으켰다.천문동 입구에서 천문동굴까지 올라가는 계단은 총 999개다.전에는 도보로 999개 계단을 걸어야 했지만 지금은 7개 구간으로 연결된 에스켈이터가 산 정상에서부터 999개 계단이 있는 천문동(天門洞)바로 앞까지 연결 된다.천문동 관광후 별도 설치된 5개 구간으로 연결된 에스켈레이터를 탑승하면 바로 천문동 입구에 도착한다.

② 천문산 케이블카:
천문산 케이블카는 이른바 통천대도(通天大道)로 통하며 세계최장길이의 1차선 순환식이다.전체 길이 7455m,상하 높이차가 무려 1279m나 됩니다.해발200m에서 1400m근처로 수직 상승한다.시내 한복판에서 천문산 꼭대기까지 7.5km를 약 30분 걸려 도착한다.

천문산 -4대 기관

天空国旅
SKY INTERNATIONAL TRAVEL SERVICE

③ 통천대도:
천문산 통천대도는 99개의 아슬아슬한 고개가 있고 180도 급커브가 산봉우리를 감싸면서 올라가고 있기에 마치 하늘을 향하는 길처럼 보이며 "천하제일도로 기관(天下第一公路奇观)"으로 불리우기도 한다 .
전체 길이가 11km정도 되는데 해발 200m에서 출발하여 1300m까지 올라가는 이 도로는 수십대의 미니 버스가 운행을 한다.



④ 절벽잔도(귀곡잔도):
천문산 해발 1400m 높이의 절벽에다 1.6km가량의 아슬아슬한 길을 만들어 놓은 귀곡잔도와 길이가 60m인 유리잔도는 한마디로 간이 쫄아드는 아찔한 경험을 맛보게 하는 곳이다.

천문산 관광노선

天空国旅
SKY INTERNATIONAL TRAVEL SERVICE

▶A코스:
케이블카로 등정 (산정관광후 –에스켈레이터 천문동 연결),천문동 관광후 천문동에서 셔틀버스로 하산
▶B코스:
셔틀버스로 등정(천문동 주차역에서 에스켈레이터 탑승후 ,천문동 관람-에스켈레이터로 천문산정 연결),산정 관람후 케이블카로 하산.
▶C코스:
셔틀 버스로 등정(천문동 주차역에서 에스켈레이터 탑승후,천문동 관람-에스켈레이터로 천문산정 연결),산정 관람후 (에스켈레이터로 천문동 연결)천문동 주타장에서 셔틀버스로 하산.

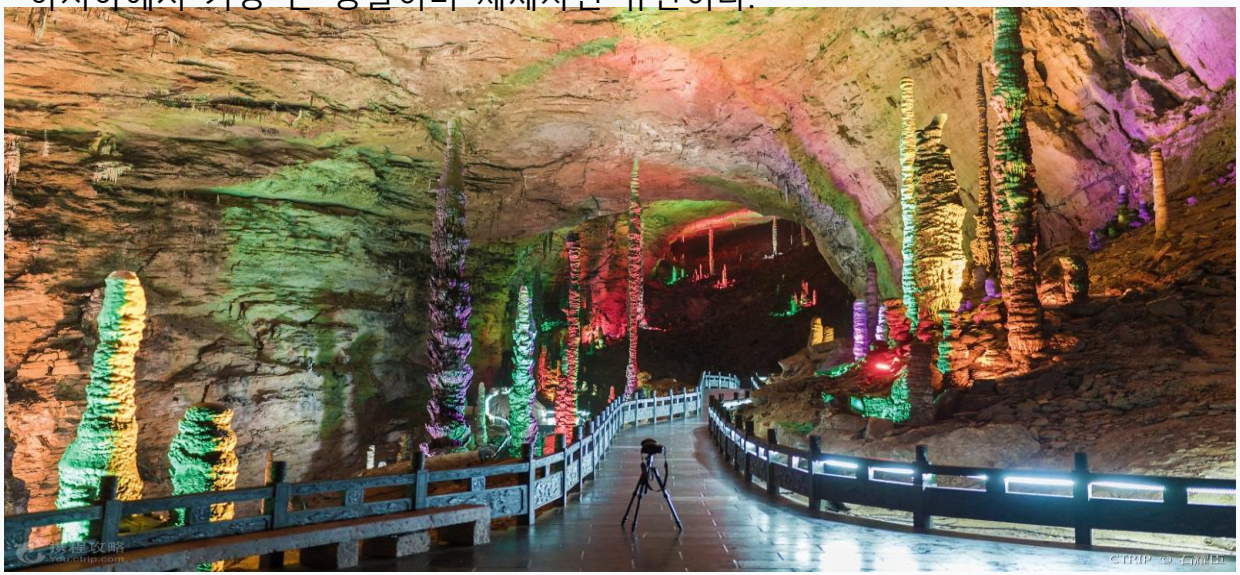
보봉호수(寶峰湖)

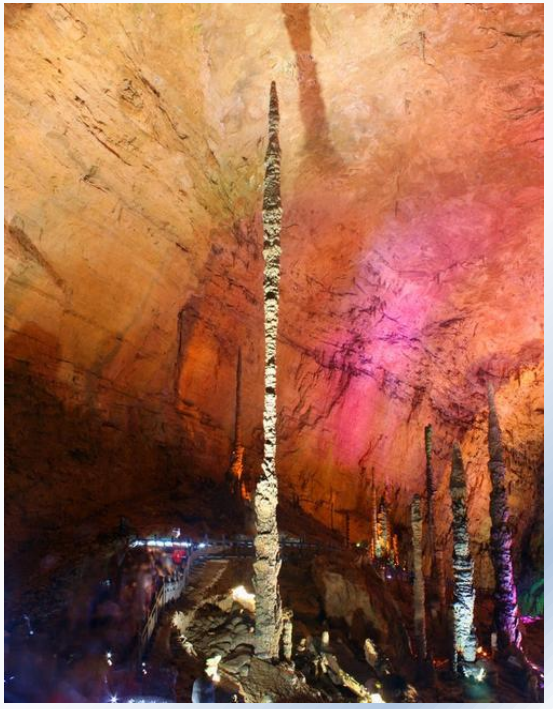
보봉호수는 댐을 쌓아 물을 막아서 만든 인공호수로 주로 수력발전과 양어장으로 사용하다가 말레시아 상인이 투자를 하여 관광지로 개발하였다.
해발 430m위에 있는 산정호수로 평균수심은 72m이며 가장 넓은 곳의 폭은 150m에 이른다.
선녀바위,두꺼비바위,공작새바위 등과 같이 사람 혹은 짐승모양으로 되어있는 바위들이 보봉호수를 무릉원의 하나인 아름다운 야명주로 빛나게 하고 있다.

▶일반노선:입구에서 도보 25분 이동=>선착장 도착후 유람선 탑승=>배놀이 20분=>도보로 25분 이동=>입구도착=>약 1시간 소요
▶VIP노선:입구에서 도보 2분후=>셔틀버스 5분타고 선착장 이동=>유람선 탑승=>배놀이 30분후=>선착장앞에서 셔틀버스 탑승후 주차장으로 이동 (소요시간 5분)=>약 1시간 소요

황용 동굴(黃龍洞）

황용동은 약 3억 8000만년 전 것으로 황용지역은 바다였으며 수용성 석회암과 백운암 지질층이 퇴적되고 6500만년전 지각변동으로 솟아올랐으며 그 후 깍이고 물이 흘러 현재와 같은 지하 경관이 만들어졌다고 한다.1983년에 8명의 현지 청년민병들에 의해 발견되였으며 1984년 10월1일 정식으로 공개되였다.
황용동은 총 4층으로 이루어졋고,총 면적 20ha,총길이15km,높이가 160m의 용암동굴로 관광객에게 공개된 것은 3km정도임에도 그 규모와 아름답고 웅장한 위용에 압도 당한다.지금도 개발중인 황용동은 아시아에서 가장 큰 동굴이며 세셰자연 유산이다.



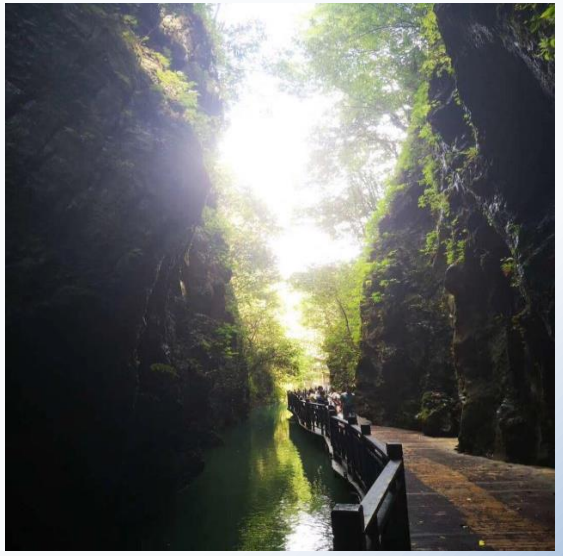


►일반노선:매표소에서 15분이동=>입구 도착후=>10분 이동=>보트탑승10분요)=>도보 관광1시간=>약 1시간 30분 소요

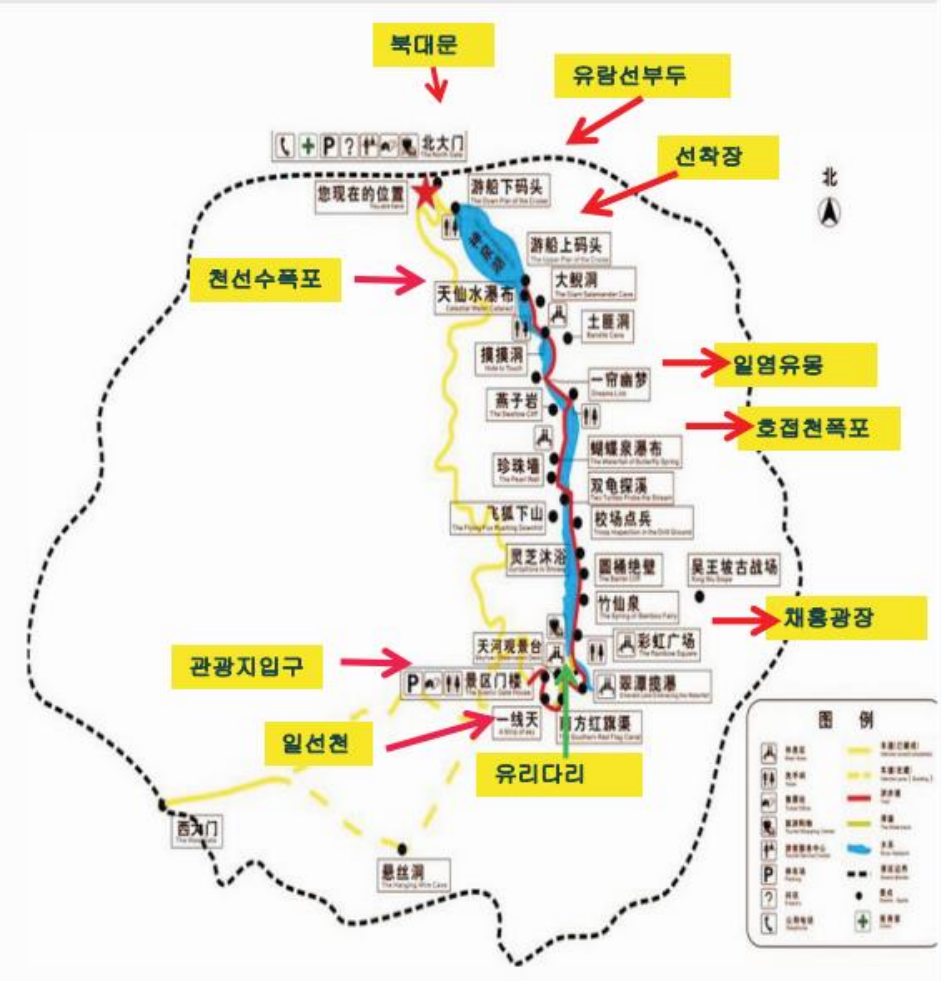
►VIP노선:매표소에서 전동카 탑승(약 3분 소요)=>도보로 8분 이동 =>입구 도착후=>10분 이동=>보트탑승(9분 소요)
=> 도보 관광 50분시간=>약 1시간 10분 소요

대협곡(大峡谷)

장가계 대협곡은 유네스코 지정 세계자연 유산인 무릉원과 접해있고 산(山),수(水),동(洞)으로 구성되어 있다.대협곡은 면적이 60km²로 지금까지 개발된 협곡 길이가 3.5km,수직높이가 400m이다. 대협곡은 절벽이 험준하고 넝쿨이 거꾸로 드리워 있으며 중국 내에서도 보기 드문 폭포 군(6개 폭포로 나눔)이 있어 햇빛이 내리 비칠 경우 아름다운 무지개도 볼 수 있다.또한,중국내에서 제일 긴 목질관광잔도와 협곡평호가 이곳에 있다.수억만년 동안 사람들에게 알려지지 않은 신비한 곳인 대협곡은 관광,여가, 탐험,야영을 한번에 할수 있는 종합적인 관광지역으로 개발되어 많은 관광객을 맞이 하고 있다.



대협곡 관광지도



►B코스: (2시간 소요)
관광지 입구 -유리다리 --천현 잔도-엘리베이터 (도보선택가능)-채홍 광장-봅슬레이드(불포함시 도보)-유람선-북대문

►C코스: (40분 소요)
관광지 입구 -유리다리 왕복 - 관광지 출구

※유리다리 관광시 주의 사항:
1.질풍,폭우 등 악렬한 날씨인 경우 유리다는 영업정지 됩니다.
2.돈지갑,핸드폰외 의 기타 물품을 휴대해서는 안됩니다.
3.심장병,고혈압,고소공포증이 있는 손님과 술취한 손님은 유리다리 입장 금지 입니다.
4.힐을 신은 손님은 입장 금지 입니다.
5.유리다리위에서 장난치거나 물건을 아래로 던져서는 안 되며 몸을 난간에 기대여 이외의 사고가 발생하지 않도록 주의 드립니다.

대협곡 유리다리（玻璃橋）

天空国旅
SKY INTERNATIONAL TRAVEL SERVICE

대협곡 유리다리는 2016년 8월 20일에 시운행하고 10월 1일부터 정식으로 운행되였다.
유리다리 적재능력 제한성으로 인해 매일 접대량이 8000명에 제한되여있으며 매회 600명이 동시에 유리다리에 오를수 있는 시간적 제한성이 있다.
2개의 절벽을 연결한 유리다리는 높이가 300m,길이가 430m,폭은 6m이다. 바닥이 99개의 투명판유리로 이루어져 관광객들은 발아래서 펼펴진 절벽 광경을 내려다 볼 수 있다.지금까지 세계에서 제일 높고 제일 긴 인행유리다리이기도 하다.
유리다리는 영화 아바타의 가성인 행성 판도라에서 영감을 받아 건설되였고 대협곡 벽의 석영질 사암에 4개의 지지탑을 설치하여 철근 대신 항공자재와 유리로만 형성되였다.

장가계 춘하추동 (春夏秋冬)

天空国旅
SKY INTERNATIONAL TRAVEL SERVICE